

Oferta: 76
Data wydruku: 2025-02-02

www: amrozik-ledziny.eu
Kontakt:

AMROZIK
MOTO

MOCNA ! Dostępna od ręki !! DOSTAWA

3 496

PLN NETTO

4 300

PLN



Marka	Zasław	Nowy	Tak
Rok produkcji	2025	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Dopuszczalna masa całkowita	750	Liczba osi	1

Jesteśmy Autoryzowanym Dealerem ZASŁAW, MARTZ, CARRO.

W naszej ofercie jest wiele modeli przyczep, ok. 150-200 szt dostępnych na naszym magazynie do natychmiastowego odbioru !! Zapraszamy ! Masz pytania zadzwoń, 32 3289043, 502490053

Dostawa pod dom: do 100 km 150zł, 100-150 km 200zł, 150-200 km 300zł powyżej 200 km 2 zł/km liczone w jedną stronę, wycena dotyczy przyczep lekkich, przyczepy ciężkie (powyżej 750kg DMC) - wycena indywidualna.

Przyczepy dostarczamy własną autolawetą w 100% zmontowane, gotowe do jazdy, bez dodatkowych kosztów za zmontowanie na miejscu przy odbiorze. Dostawy staramy się realizować w terminie do 14 dni roboczych od momentu potwierdzenia zamówienia (wpłata zaliczki, min ok. 20% wartości, pozostała część tylko gotówką u kierowcy)

Cena NETTO 3496 zł

Cena BRUTTO 4300 zł

PARAMETRY TECHNICZNE: [?]

Model przyczepy 265SU

Wymiary skrzyni ładunkowej (cm) [?]265x132x35

Masa własna [?]196 kg

Dopuszczalna masa całkowita (DMC) [?]750 kg

Ładowność [?]555 kg

Długość skrzyni ładunkowej wew. [?]265 cm

Szerokość skrzyni ładunkowej wew. [?]132 cm

Wysokość [?]88 cm

Długość całkowita [?]390 cm

Wysokość platformy od podłoża [?]53 cm

Wysokość burt [?]35 cm

Rozmiar ogumienia [?]155/70R13

Osie [?]1

Wyposażenie opcjonalne

Plandeka płaska: [?]

Plandeka ze stelażem 1000mm: [?]

Plandeka ze stelażem 1500mm: [?]

Nadstawy burtowe H350: [?]

Nadstawy siatkowe H450: [?]

Nadstawy siatkowe H800: [?]

Drabinka przednia: [?]

Podpory boczne: [?]

Wspornik koła zapasowego: [?]

Koło zapasowe: [?]

Zabezpieczenie antykradzieżowe (postojowe): [?]

Tylna burta wzmocniana blachą ryflowaną: [?]

CO WYRÓŻNIA PRZYCZEPY ZASŁAW NA TLE KONKURENCJI? POZNAJ ICH CECHY I KORZYŚCI!

Wszystkie przyczepy ZASŁAW o DMC 750kg są znacznie cięższe od konkurencji. Na przykład przyczepa o popularnej długości 2 metrów sprzedawana w PL i EU waży średnio 120 kg lub mniej (takie przyczepy sprzedawane są w szczególności w marketach). Nasza przyczepa, chociażby model Agro line 205SU, waży 170kg - to aż 50 kg różnicy. W przypadku większych przyczep różnica jest jeszcze bardziej znacząca!

RAMA:

- **WSZYSTKIE ELEMENTY RAMY CYNKOWANE OGNIOWO** - m.in. rama, dyszel, poszycia burt. Większość produkowanych przyczep w segmencie, w którym decydująca jest cena tzw. „papierowych” (dotyczy to całego rynku EU), wykonywana jest z blachy cynkowanej, która nie gwarantuje tak dobrej ochrony (przed korozją). Istotna jest tutaj grubość cynku: Stal cynkowana (powszechnie stosowana) - grubość cynku od 15 do 25 mikronów Stal ocynkowana ogniowo (rzadziej stosowana z uwagi na koszty) - od 60 do 120 mikronów -

OŚ KNOTT

- **DŁUGIE WSPORNIKI OSI PRZYKRĘCANE W TRZECH PUNKTACH MONTAŻOWYCH.** Takie połączenie gwarantuje jeszcze większą sztywność i wytrzymałość przyczepy, niż w standardowo montowanych na dwa punkty.

- **ZASŁAW STOSUJE POPRZECZKĘ Z CEOWNIKA PRZY POŁĄCZENIU DYSZLA Z RAMĄ** - gwarantuje to zdecydowanie większe bezpieczeństwo podczas eksploatacji przyczepy. Stosowane zazwyczaj na rynku blaszki pod większym obciążeniem pękają.

- **ZASŁAW STOSUJE JAKO BAZĘ SKRZYNI RAMĘ Z CEOWNIKA 2,5 MM.** Inne firmy często oszczędzają na takim rozwiązaniu i nie stosują ramy przyczepy. W najtańszych przyczepach na rynku EU często skrzynia w połączeniu z dyszlem tworzy funkcję ramy.

SKRZYNIA ŁADUNKOWA:

- **WALCOWANE BURTY NA ZIMNO** - JEDNA Z NAJWAŻNIEJSZYCH CECH WYRÓŻNIAJĄCYCH NASZĄ PRZYCZEPĘ W EUROPIE! - gwarantuje to większą

sztywność i wytrzymałość.

- ESTETYCZNE WYKOŃCZENIE nowej skrzyni z zewnątrz i wewnątrz, przez zastosowanie nowego przetłoczenia burty – skrzynia ładunkowa zyskała szerokość: jest teraz większa o 1 cm - mamy do wyboru szerokość 122 cm i 132 cm.

-WSZYSTKIE BURTY DEMONTOWANE DO POZIOMU PLATFORMY

- W STANDARDZIE MONTOWANE SĄ W INNOWACYJNY SPOSÓB ROLKI NA BURTACH DO ZABEZPIECZENIA PLANDEKI - Zamontowane po skosie i schowane w profil burty jeszcze bardziej zabezpieczają zamontowaną plandekę - minimalizujemy do zera przypadkowe zerwanie rolek mocujących plandekę.

-PRZEDNIA I TYLNA BURTA otwierana i demontowana;

-WYTRZYMAŁE ZACZEPY BURTOWE Z KOMPENSACJĄ – jedne z najlepszych na rynku - SPP ZB 04.

- UCHWYTY MOCOWANIA UMIEJSCOWIONE WEWNĄTRZ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ W STANDARDZIE

- UCHYLNA SKRZYNIA ŁADUNKOWA - W PRZYCZEPACH 265SU I 265T – przeznaczonych dla profesjonalistów, w celu zwiększenia wytrzymałości dyszla, koło dojazdowe montowane jest centralnie pomiędzy dyszlami. Konstrukcja ramy przyczepy jest prawie dwukrotnie wy